



Výlety Eskem

POSÁZAVSKÝ PACIFIK

Mapa 1:75 000



1 JILOVÉ U PRAHY

Centrem celé oblasti Pohánky Posázaví je městečko Jilové u Prahy. Nachází se asi tři kilometry od stejnojmenné železniční stanice, z níž lze na nádraží dojet buď po žluté a modré značce přes Horní Studené nebo po zelené značce přes Borok a Boží skálu.

Jilové u Prahy je bývalé horní město, v jehož okolí se nachází mnoho zrušených železničních drah. V roce 1992 bylo uznáno městskou památkovou zónou. Mezi nejstarší budovy patří radnice ze 14. století, později přestavěná v barokním slohu, a kostel sv. Vojtěcha, jehož interier si zvolil známý režisér Miloš Forman při natáčení filmu Amadeus.

2 ŠTOLA SV. JOSEFA

Starověké Cínové stezky se nachází u štol sv. Josefa, která je jedním z mnoha důlních děl významné části Jilovského zlatonosného revíru – Kocoušského žilného pásma. Vytěžená žláta ruda byla z dolu dopravena k Sázaře, kde byly v okolí Zampachtu rudné mlýny.

3 MEDNÍK

V závěrečné fázi průchází Posázavská stezka úbočím vrchu Medník (416 m n. m.). Východní straně kopce jsou přírodní rezervace, jedná se o zřejmě jedinou lokalitu v ČR, kde roste vzácná jilovská rostlina kandiš psí zub.

4 PIKOVICE

Železniční trať „Posázavského Pacifiku“ po níž jsou vedeny vlaky linky S8, vede na prověřeném břehu řeky Sázaře. Proto je nutné ještě předtím, než se vydáte na výpravu, zkontrolovat stav vody v řece a zohlednit zastávku, která se však jmenuje Petřov u Prahy podle obce, na jejíž katastrálním území leží.

Cenový tip

Viatrice-ll-in-kartu / Rail plus Českých drah, můžete z Prahy-Vršovic cestovat například do Luk pod Medníkem již za 36 Kč nebo do Kamenného Přívozu za 41 Kč. Viatrice-ll časový kupon PID pro Prahu, tzv. „pražskou tramvajenku“, jízdenku si zakupte z Prahy-Zbraslavi a do Luk pod Medníkem cestujete již za 21 Kč nebo do Kamenného Přívozu za 27 Kč.

Jedete-li na výlet v malé skupině, nejvýhodnějším dokladem je celodenní jízdenka REGIONet za 260 Kč pro až 5 osob.

Více informací na www.cd.cz nebo www.ropid.cz.

840 112 113
www.cd.cz/esko



Jednou z nejvýznamnějších rekreačních oblastí v okolí Prahy je Dolní Posázaví. Kraj kolem soutoku Sázavy a Vltavy začal poprvé lákat obyvatele velkoměsta již na začátku minulého století. Tisíce lidí ovlivněných literárními díly Jacka Londona nebo E. T. Setona popisujících život záměstských lovců a zálesáků. Obyvatelé Prahy podlehli kouzlu trampingu. Jeho největší rozvoj začal po první světové válce. Čeští trampové si začali pojmenovávat nově „dobytá“ území. Jejich cesta povětšinou směřovala z Prahy na jih a jihovýchod. Kde se Vltava stala Velkou řekou, Sázava Zlatou řekou a její nejkrásnější úsek mezi Kamenným Přívozem a Pikovicemi byl rázem Zlatým kaňonem.

Trampové si začali kolem svých řek stavět první osady, z nichž později vznikly stávající rozsáhlé chatové oblasti. Cestu do Posázaví usnadňovala železniční trať, postavená v roce 1900. Trampové si ji hbitě přefčíli na „Posázavský Pacifik“.

Až do sedmdesátých let byly vlaky „Pacifiku“ hlavní dopravou posázavských trampů i chatarů. Dnes již většina obyvatel zdejších vkendových sídel, mnohdy odvážně rozmístěných ve skalách nad řekou, používá k cestám z Prahy automobily. Železniční trať „Posázavského Pacifiku“ je dnes zařazena do systému Esko jako linka S8 a můžete na ni využívat také jízdní doklady Pražské integrované dopravy. O víkendech její vlaky jezdí z Prahy přibližně každou hodinu.

Jilové u Prahy

V dolní části náměstí zaujme dům Mince. Do roku 1420 zde sídlili horní úřad, nyní zde najdete Regionální muzeum, které je zaměřeno na historii dobývání zlata, dějiny trampingu a přírodu jižního okolí Prahy. Muzeum je otevřeno denně kromě pondělí. Každou první sobotu v měsíci je vstup do muzea zpravidla zdarma.

Jako doplněk muzejní expozice byla v okolí zřízena naučná stezka Jilovské zlaté doly, která má dvě trasy začínající u kostela sv. Vojtěcha na Jilovském náměstí. Jedna z nich je okružní v délce 4,5 km, druhá se odděluje v Horním Studeném a míří do Kamenného Přívozu. Při cestě z nádraží v Jilovém můžete projít jednu z větvi naučné stezky a z náměstí se zpět vrátit po druhé. Odtud pak zamíříte do Kamenného Přívozu. Jednotlivé zastávky stezky seznamují návštěvníky nejen s pozůstatky důlní činnosti, ale i s přírodními krásami okolí města a s historií oblasti. Krásný výhled se otevírá z vrcholu Peří.



Štola sv. Josefa

Dnes je štola sv. Josefa součástí expozice Regionálního muzea v Jilovém u Prahy. Otevřena je o víkendech od 10 do 17 hodin, o prázdninách také v úterý až pátek od 13 do 17 hodin. Vzhledem k podzemnímu charakteru prohlídky je návštěva povolena dětem od 6 let. Prohlídky začínají přibližně každou půlhodinu a na jejich počátku návštěvníci „násují“ ochranné přilby a pláště. Ve štole je celoročně teplota 8 °Celsia.

Zampašský viadukt

Jen nedaleko od Štoly sv. Josefa se na trati „Posázavského Pacifiku“ nachází nejvyšší kamenný most postavený na místních dráhách v Čechách. Klene se přes roklí Kocour a jeho celková délka činí 110 metrů. Maximální výška ode dna údolí je 41,5 metru, což je pro porovnání pouze o jeden metr méně, než výška pražského Nuselského mostu. Most sestává ze sedmi oblouků světlosti 12 metrů. Byl vybudován v letech 1898–1899. Rokli Kocour se mezi trampy říká Údolí temna.

Posázavská stezka

Stezka zpřístupňuje turistům nejzajímavější část údolí Sázavy, tzv. Zlatý kaňon. Byla vybudována Svazem českých turistů těsně po první světové válce. Po levém břehu sleduje mezi Kamenným Přívozem a Pikovicemi řeku Sázavu, která je v letech měsíční frekvencí vodní vodáckou tepnou. Na stezce bylo zřízeno několik vyhlídek s pěkným rozhledem do údolí Sázavy. Na druhé straně řeky můžeme vidět i známou skálu nazývanou „Pikovická jehla“ či „Pikovický komin“, která se stala symbolem zdejší oblasti.

Medník

Vrch Medník je turistům zpřístupněn 4,5 km dlouhou naučnou stezkou, která začíná a končí u mostu v Pikovicích a v první části vede po Posázavské stezce. Proto návštěvníci stezky jdoucí od Kamenného Přívozu mohou na Medník odbočit již na rozcestí půl kilometru před Pikovicemi a cestu si tak zkrátit. Při pohybu po chráněné lokalitě nevstupujte mimo značené cesty. Vzácná rostlina mnohdy není běžným turistům viditelná a díky neukázněnosti návštěvníků často dochází k devastaci lokality.

Pikovice

Cíl Posázavské stezky i naučné stezky Medník leží v Pikovicích. Tato obec je jedním z nejvíce turisticky posázavských letovišek. V okolí se nacházelo nejvíce trampských osad. Na tuto tradici dosud navazuje tradiční folkový festival Setkání pod Medníkem, který se koná zpravidla v polovině května. V Pikovicích je možné občerstvit se v restauraci, navštívit i ze i cukrárnu.

„Posázavským Pacifikem“ do Jilového u Prahy

Přijměte pozvání na projížďku po možná nejkrásnější železniční trati v České republice. V roce 2008 vlaky linky S8 začínají v Praze-Vršovicích, stejně jako tomu bývalo v letech největšího rozvoje trampingu. Protože Vršovice leží stranou hlavních městských reperi hromadné dopravy, většina trampů směřovala tramvajemi na nádraží Praha-Braník, které se tak stalo doslova vstupní branou do Posázaví. V pátek odpoledne či v sobotu ráno sem směřovaly tisíce lidí. Můžete proto okusit, jak cestovali před několika desetiletími let turisté chtivi odpočinku v posázavské přírodě. Dnes lze na branické nádraží dojet tramvajovými linkami 3, 16, 17 a 21 a nasadnout zde do některého z vlaků linky S8 jedoucího ve směru Čerčany.

Po odjezdu z nádraží podílejte mohutný betonový železniční Most inteligence, který v 50. letech minulého století budovaly nepohodlné živly režimu – lékaři, právníci, inženýři... Za zastávkou Jarov projedete nejdelším tunelem na trati o délce 393 metrů. Za pár minut vlak zastavuje v největší stanici „Posázavského Pacifiku“, ve Vraném nad Vltavou, kde začíná odbočná větev do Dobříše.

Až do následující zastávky Skochovice však vlaky do Čerčan a Dobříše využívají společnou kolej. Za zmíněnou zastávkou odbočuje vpravo na mohutný ocelový most přes Vltavu dobříšská větev „Pacifiku“. Dale kolem vranské přehrady nádrže, projedete třemi tuneley do Davle. Zdejší původní ocelový slůňčí most posloužil při natáčení válečného filmu „Most u Remagenu“.

Po příjezdu do Pikovic lze jen doporučit obsadit místo u okna po pravé straně ve směru jízdy. V následujícím úseku se totiž přímo z vlaku otevřou výhledy na Zlatý kaňon, nejkrásnější část údolí řeky Sázavy. Vlak projíždí kolem známého „Pikovického kominu“ a po příjezdu Pikovicím tunelem zastavuje v lukách pod Medníkem. Následuje Lucký tunel, příjezd po Zampašském viaduktu a bezprostředně za ním ještě Jilovský tunel. Po necelé hodině jízdy z Prahy-Braníka zastavíte na nádraží v Jilovém u Prahy.

Přijedte se podívat do Dolního Posázaví, kde se naplno potvrzuje pravdivost říčení: „J cesta může být cíl“. Nezáleží na tom, zda tím cílem bude malebná Posázavská stezka nebo neméně atraktivní železniční trať trampů opěvovaného „Posázavského Pacifiku“, kde zajíždí osobní dopravu vlaky linky S8.

