

OTEVŘENÝ DOPIS

MINISTROVI FMD ING. J. NEZVALOVI

Pane ministře,

návrhem na uzavření provozu na 120 - 135 železničních tratích v ČSFR se Vám podařil prvotní "kanadský žertík". Podaří-li se Vám jej uskutečnit, tak uděláte pro rozbití našeho národního hospodářství mnohem víc, než kdysi dokázali ti po Blše hoře i ti za II. světové války. - Nevěříte? - Vždyť je to opravdu "husarský kousek"!

- To, že "odejdou" budovy a zařízení na neprovozovaných lokálkách během dvou víkendů, je nabíledni,
- že na opravy budete muset vynaložit více peněz než na mzdy a běžné, zredukované provozní náklady, na to vezměte jed!
- že položíte "ná lopatky" celou velkou privatizací a tím i úspěch ekonomické reformy - to Vám pan Klaus a pan Jězek nikdy nezapomenou,
- že naráz posunete celý československý venkov před dvacátá léta minulého století, kdy jsme s železnici začínali - to je jisté,
- že připravíte desetitisíce lidí na železnici o živobytí a ty, co práci mají, o možnost dojíždět za ní

Takto bych mohl vypočítávat dál a dál a předkládat Vám i ekonomické rozbory a tabulky - ale to Vám právě asi podstrčíli Vaši ekonomičtí poradci, kterým jste uvěřil a jimž asi vždy "šly ručičky dozadu" - a nedivme se jim, vždyť kdo je vychoval? Zastavit bych se měl až u kultury venkova a u ekologie - ale na to jsou jiné hlavy, výše postavené a snad i moudřejší. Snad?

Já jsem jen obyčejný železničář, který pracoval u železnice již v době II. světové války, otec a děd od nepaměti, takže jsem si dovořil těchto pár řádků, snad až trochu tvrdých, ale upřímných, napsat. Věnujte jim pár minut Vašeho služebního času; já jsem železnici věnoval 46 let svého života. Dnes jsem v dů-

chodu. Bez úmyslu chlubit se Vám sděluji: u železnice není druh práce a služby; ať manuální, provozní, řídící, stavební, mostní a tunelové, kterou bych za svůj život u železnice nedělal. To doslova a do písmene od Černé nad Tisou po Karlovy Vary, od Ústí nad Labem a Ostravy po Brno, Banskou Bystrici a Filákovu.

Dnes mi "vlhnou" oči, když čtu strohé věty Vašich mluvčích v denním tisku. Ani v jedné větě těch zprávček není čítit snaha o něco, co by alespoň trochu ekonomice dopravy pomohlo. Hovořit o zvyšování tarifů je odháněním přepravců i cestujících, kterých je v současné době stagnace průmyslových podniků i tak nedostatek. Pane ministře, mnozí Vaši podříazení si moc a moc zvykli pracovat z pozice monopolu! Věřím, že to pro mnohé bylo pohodlné, ale pro železnici zničující!

Nyní pár konkrétních věcí z místa kolem posázavské železnice. Ta byla již od druhého roku provozu rentabilní a zisky trvale stoupaly (viz tabulky). Z Prahy až po Světlou nad Sázavou (i dále) vede železnice po břehu řeky, po níž jezdí od jara do zámrazu stovky až tisíce lodí. Ty všechny jsme dlouhá léta vozili, nikdo se nepřetrhl, vozili jsme je lacino a rádi, vodáci byli též rádi, vždyť nádražníka této trati bývají jen pár metrů od břehů řeky. Dnes vozíme jen cestující, bez zavazadel, spěšnin, kusových zásilek, vlaky jsou bez služebních a spěšninových vozů, totiž dělá i převoz tisku a filmů. Dříve se na železnici pracovalo, nakládalo, vykládalo, překládalo, rovnalo a bylo všeho zboží plno. Jako zboží kusové se přepravovalo i takové, které se nevezlo do krytých vozů a bylo nakládáno a přepravováno na tzv. "hořácích", tedy vozech otevřených (a braly se i motocykly, sekačky, traktory, odličky v bednách i volně ložené, dokonce i munice, ovoce a po-

traviny všeho druhu, i konve s mříčkou a pytlované brambory). Nemluvíme o kolech, kočárkách a j. zboží. A dopravovalo se nejen mnoho zboží, ale i rychle a bezpečně. Tzv. místní či "lokální" železnice vznikaly ze snahy pomoci z ostatním krajům, křísily zemědělství, daly základ místnímu (i velkému) průmyslu, nastal rozvoj turistiky a měly nemalý vliv na kulturní rozvoj oblastí. Čísť pan a naši dědové, otcové i někteří my - dnešní lidé postavili u železnici dílo hodné obdivu. Současný návrh ústředního ředitelství ČSD na zastavení dopravy na více než stovce železničních tratí považují za "tančící bláznů na troskách našeho hospodářství". Je mi nánic i z toho, že vládní činitelé a jejich resorty (ministerstvo životního prostředí) zcela mlčky přihlížejí Vaším katastrofickým scénářům. Proč nezazní hlas min. životního prostředí, min. financí, min. kultury, obchodu a cest. ruchu? Proč? Jsou to asi jen zbytečné organizace? - Podle jejich přístupu k osudům železnice asi ano! Tak je zrušíme, jejich náklady použijeme na dotaci právě té železnici! Od roku 1945 měly naše národy smůlu na vedoucí politiku - národohospodářské; jejich zásady dopadaly na naše hlavy i v minulosti. Vzpomínám na nenávisť pana ministerského předsedy, později p. prezidenta Ant. Zápotockého, který začal likvidaci železnice přesunem 100 000 železničářů do průmyslu a zemědělství, a aby tomu pomohl, zesměšňoval práci železničářů, kde jen mohl. Tehdejší ministři dopravy se snažili zachránovat, co se dalo, a neměli to nijak lehké. A co Vy, pane ministře, dnes? - Házíte flintu do žita dřívě než byste tvrdě zasáhli ve vládách, na ministerstvu financí - proč více nepomáhá železnici ve stavebních pracích armáda? Proč neredukujeme instituce, které životu neslouží? Tam jsou peníze, použijte je. Ale musíte požadovat a veřejně! Musíte leckteré ekonomické "zabednění" - odchovance nedávného režimu, který železnici nepřál, probudit, zvednout je z polstrovaných postaneckých i ministerských křesel. Vaš hlas musí hřmítat na plénu FS. Lidé dole Vám pomohou!

Zatím na místo Vás volají SOS ti nejposlednější ze žebříčku mocných - Český svaz ochránců přírody v Praze 7, někteří osvícení redaktoři v denících Práce, Svobodné slovo a v Českém deníku. Uvažují neobdobným, selským rozumem, ale uvažují správně a pojmenovávají věci a udalosti správnými výrazy - českými, národ jim rozumí. Zatímco oficialita se mnohdy vyjadřuje cizími výrazy, kterým ani nerozumí, o čemž svědčí nesprávné jejich užívání, neboť cizí jazyky neznají.

Věřím však, věřím, že dosud není ještě nic ztraceno, věřím, pane ministře, a budu s radostí poslouchat Vaše požadavky vznášené ve FS i ve federální vládě, věřím, že na Vás jako železničář budu moci být hrdý a nejen já.

S pozdravem Za železnici světovou

Mir. Berka

Týnec nad Sázavou