

SKOCHOVICE – JÍLOVÉ U PRAHY – 85 LET

Prvního května letošního roku uplynulo 85 let od okamžiku, kdy byl uveden do provozu 14 kilometrů dlouhý úsek „Posázavského pacifiku“ mezi odbočkou Skochovice a železniční stanicí Jílové u Prahy. Byla tak zprovozněna celá dnešní trať č. 210 — z Prahy Vršovic do Čerčan. Parní provoz na této části tratě byl ukončen poměrně brzy,

počátkem sedmdesátých let, kdy dodávky nových lokomotiv T 478.1 do vršovického depa vytlačily z každodenního provozu „čtyřkoláky“, které zde byly nejvíce zastoupeny. Mezi Skochovicemi a Jílovým u Prahy je v současné době pouze osobní provoz. Zajišťují jej lokomotivní depo Praha Vršovice svými T 478.1 a LD Praha Libeň motorovými vozy M 296.1, M 262.0 a M 152.0. Za zmínku stojí ovšem osobní vozy. Ještě v loňském roce jsme zde mohli spatřit kromě souprav přípojných vozů Bix a patrových Bmo (které jezdí pouze zde a na trati Rybník—Lipno) také ještě staré vozy Be-k, známé v poslední době spíše z příležitostných jízd parních lokomotiv. Byly nasazeny jak na trať do Čerčan, tak také na úseku do Dobříše. Význam jubilejního úseku Skochovice—Jílové bude i v budoucnosti spočívat převážně v rychlé přepravě rekreantů a chatařů do oblasti dolního Posázaví. Neopakovatelný ráz krajiny, nabízející spoustu lákadel i fotografujícím přátelům Železnice, spolu s kouzlem chatových a trampských osad zůstane zachován. A my budeme moci i nadále obdivovat mistrovská díla našich stavbařů na této trati — díla z přelomu století. **Text Karel Pryl • Foto Martin Immlauf**

M 152.0435 vířdí do tunelu u Luk pod Medníkem;

