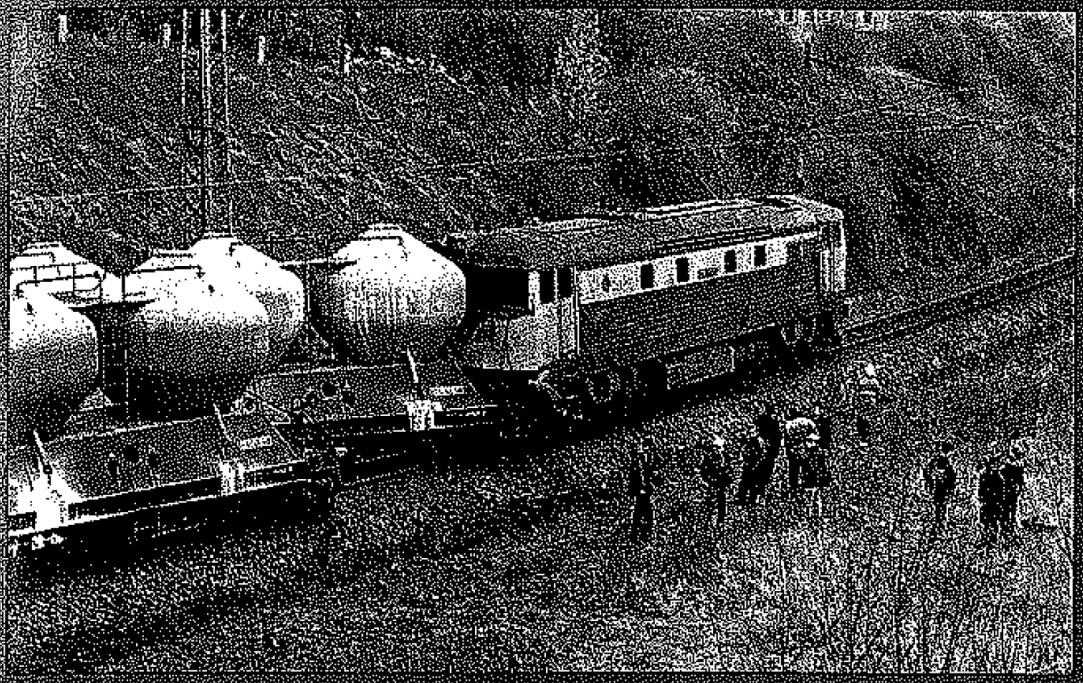
Konec „zamračené" 751.015-9

V noci z 19. na 20. dubna 1995 došlo mezi železničními stanicemi Praha Vršovice a Praha Krč k nehodě, při níž byla těžce poškozena lokomotiva 751.015-9 (ex T 478.1015, ČKD 7020/67) jedoucí jako pomocný stroj pro uvízlý nákladní vlak. Právě do jeho konce za pravotočivým obloukem v nepřiměřené rychlosti narazila, přičemž bylo poškozeno i několik vozů nákladního vlaku. Vzhledem ke značné deformaci hlavního rámu lokomotivy a posunutí naftového motoru o několik centimetrů bylo rozhodnuto o jejím zrušení a rozebrání na náhradní díly. Vše, co z ní do dnešních dnů zbylo, můžete spatřit v DKV Praha, pracoviště Vršovice. -JF-



Místo nehody, ráno dne 20. dubna 1995.

Snímek: Jiří Novák

Torzo „patnáctky" v současné podobě. Praha Vršovice dne 12. července 1996.

Snímek: Jiří Šarf