



ÖSTERREICHISCHES KURSBUCH



EISENBAHN-DAMPFSCHIFF-
& POSTKURSE

IN

ÖSTERREICH, UNGARN,
BOSNIEN-HERCEGOVINA

EISENBAHNKURSE IN
SERBIEN, RUMANIEN, BULGARIEN,
MONTENEGRO, GRIECHENLAND,
IN DER TÜRKEI UND IN ÄGYPTEN.

REISEVERBINDUNGEN
NACH DEM AUSLANDE

MIT EINER ÜBERSICHTSKARTE

HERAUSGEGEBEN VOM
POSTKURSBUREAU DES K-K-HANDELSMINISTERIUMS

WIEN

DRUCK UND VERLAG DER DRUCKEREI-UND VERLAGS-
AKTIENGESELLSCHAFT VORM. R. V. WALDHEIM, JOS. EBERLE & CO.
WIEN VII, ANDREASGASSE 17.

PREIS 2 KRONEN

ÖSTERREICHISCHES KURSBUCH

EISENBAHN-, DAMPFSCHIFF- UND POSTKURSE IN
ÖSTERREICH, UNGARN, BOSNIEN-HERCEGOVINA

EISENBAHNKURSE IN SERBIEN, RUMÄNIEN,
BULGARIEN, MONTENEGRO, GRIECHENLAND,
□ IN DER TÜRKEI UND IN ÄGYPTEN □

REISEVERBINDUNGEN NACH DEM AUSLANDE

MIT EINER ÜBERSICHTSKARTE



HERAUSGEGEBEN
VOM POSTKURSBUREAU DES
K. K. HANDELSMINISTERIUMS

JÄHRLICH ACHT AUSGABEN:

JÄNNER—FEBRUAR, MÄRZ—APRIL, MAI, JUNI, JULI, AUGUST—SEPTEMBER
OKTOBER, NOVEMBER—DEZEMBER

JAHRESABONNEMENT K 15.—

WIEN

DRUCK U. VERLAG DER DRUCKEREI- U. VERLAGS-AKTIENGESSELLSCHAFT
VORM. R. v. WALDHEIM, JOS. EBERLE & CO., WIEN, VII., ANDREASGASSE 17

Kursbuchschlüssel.

Das Reiseziel wolle im Stationsverzeichnisse nachgeschlagen, der **Reiseweg** auf der Übersichtskarte oder Kursskizze ermittelt werden; die beigesetzten Zahlen zeigen die Fahrplanbilder, die fetten Linien in den Karten die Schnellzugsstrecken an.

Reiseverbindungen in Österreich-Ungarn sind unter Nr. 34—48, nach dem Auslande unter Nr. 651—677 zu finden.

Direkte Wagen sind im Kopfe des Fahrplanbildes, Schlaf- und Speisewagen in der Zugsspalte vermerkt.
Die Zugsgattung und die geführten W.

Die Zugsgattung und die geführten **Wagenklassen** sind im Kopfe der Zugsspalte angegeben. Die darunter stehende Zahl gibt die Zugsnummer, die fetten Verkehrszeiten zeigen Schnellzüge, Expresse, Eilschiffe an.

Unterliegt die Benützung der 3. Wagenklasse einer Beschränkung, so ist in der Zugsspalte das Zeichen angebracht.

Die Nachtzeit von 600 abends bis 559 früh ist durch Unterstreichnung der Minutenziffern kenntlich gemacht.

Die Fahrzeiten sind gemäß den erlangten Vorlagen angegeben. Verspätet eingelangte Änderungen sind unter „Berichtigungen“ oder „Nachträge“ zu finden.

Die Bahnverwaltung ist am Kopfe der Stationen, die **Schiffahrtsunternehmung** am Kopfe des Fahrplanes angegeben. Das Verzeichnis der Bahn- und Schiffahrts-Verwaltungen ist auf Seite 5 enthalten.

Die Fahrtrichtung ist in den Fahrplänen durch Pfeile   angedeutet.

Die Entfernungen sind bei Eisenbahnen in Tarifkilometern, bei der Schifffahrt in Seemeilen angegeben. Die neben den Stationsnamen angeführten Zahlen weisen auf **Anschlußfahrpläne** hin. Die Nummern 1000—1200 gelten für **Automobilfahrten**. Auf anderen Strecken gelegene **Anschlußstationen** sind kursiv gedruckt; bezüglich der Anschlußzeiten wolle im bezogenen Fahrplane nachgeschlagen werden.

Im Fahrplanbilde eingeschaltete **Nebenstrecken** sind in der Stationsreihe zurückgesetzt und durch Unterbrechung der fetten Umrahmung als Anschlüsse kenntlich gemacht.

Die Lage der Bahnhöfe ist durch Anordnung des Gebäudezeichens am Gleis als rechts || links in der Zugrichtung ersichtlich gemacht. Die dem Stationsnamen in eckiger Klammer beige-setzte Ziffer z. B. [3] gibt die **Entfernung des Ortes** vom Bahnhof in Kilometern an. Bestehen in einem Orte **mehrere Bahnhöfe** (Anlegeplätze), so ist dem Stationsnamen das Zeichen ; oder der Name des Bahnhofes beige-ugt. Die Entfernung zwischen den einzelnen Bahnhöfen ist auf Seite 89 in Metern angegeben.

Die Höhenlagen Österreichischer Bahnstationen über 400 m sind auf Seite 85 zusammengestellt.

Nicht beständige Züge sind in der Zugsspalte durch eine Wellenlinie, Sonntagszüge durch S, Sonntags- und Feiertagszüge durch SF, Werktagszüge durch W gekennzeichnet. Zwischen Stationen, die mit © bezeichnet sind, verkehren noch weitere, an anderer Stelle des Fahrplanbildes unter demselben Zeichen angeführte Züge.

Bedingte Zugsaufenthalte sind bei den Verkehrszeiten durch Zeichen kenntlich gemacht. x = bedingtes Anhalten, Δ = Anhalten unter 1 Minute, a = Anhalten nur zum Aussteigen, e = Anhalten nur zum Einsteigen.

Die Postbeförderung ist durch feste Zeichen zwischen den Stunden- und Minutenziffern angegeben.
Näheres hierüber in der Zeichenerklärung.

Die Fahrpreise sind im Fahrplanbilde nur bei Strecken mit Sondertarifen angegeben. Fahrpreise von Wien, Prag und Triest nach dem Inlande sind unter den Nummern 3058—3060, nach dem Auslande unter den Nummern 3061—3063, jene von Linz, Salzburg, Innsbruck und den Badeorten nach dem Auslande unter den Nummern 3064 und 3065 zusammengestellt.

Zuschläge für Schlafwagen sind unter Nr. 3066, **Abonnements**, 15 und 30 tägige unter Nr. 3067, **Feste Rundreisebillets** unter Nr. 3068, **Schweizer. Generalabonnements** unter Nr. 3069 nachzuschlagen.

Fahrscheinhefte. Das Verzeichnis zusammenstellbarer Fahrscheinhefte wird vom Vereine deutscher Eisenbahnverwaltungen herausgegeben, Preis 90 h.

abzwang in Europa besteht: **mit** Paßvisum für Rumänien, Rußland und die Türkei; **ohne** Paßvisum für Bulgarien, Griechenland und Montenegro.

Zeichenerklärung.

a) Buchstaben und Zeichen mit fester Bedeutung:

- Or. E.** = Orientexpresszug
- Ost. E.** = Ostendexpresszug
- L** = Luxuszug
- D** = Durchgangszug (in Deutschland)
- K** = Konventionalzug
- S** = Schnellzug
- E** = Eilzug (in Deutschland), Eilschiff
- P** = Personenzug, Postschiff
- B P** = Beschleunigtes Postschiff
- G** = Gemischter Zug
- M** = Motorwagenverkehr
-  = Benützung der 3. Klasse beschränkt

S = Zug verkehrt nur an
Sonntagen
SF = Zug verkehrt nur an
Sonn- und Feiertagen
W = Zug verkehrt nur an
Werktagen
x = Bedingtes Anhalten
Δ = Anhalten unter 1 Minute
a = Anhalten nur zum Aus-
steigen
e = Anhalten nur zum Ein-
steigen
{ = Zugverkehr nicht be-
ständig
⊙ = Verkehr noch weit. Züge

-  = Postverbindung
-  = Dampfschiffstation
-  = Buffet
-  = Restauration
-  = Speisewagen
-  = Schlafwagen

Für die Postbeförderung:

| = Bahnpost, Seepost
|| = Bahn- oder Seepost
niederer Ordnung

• = Gesamtpostbeförderung
 — Briefpostvermittlung

• = Briefpostvermittlung
•• = Postvermittlung nur

über Fiume

b) Zeichen als Hinweise auf Anmerkungen:

























Vom 1. Mai 1912.

111d. Unter Kralowitz—Wlaschim—Beneschau.

Fahrpr. 2	3	G 2.3 3251	G 2.3 3253	G 2.3 3255	G 2.3 3257	Km.	Lokb. Beneschau—Wlaschim— Unt. Kralowitz. Im Staatsb.	G 2.3 3252	G 2.3 3254	G 2.3 3256	G 2.3 3258	
Von Unter- Kralowitz		4 10		2 30		SF	Direktion Prag				SF	
30	20	4 10		2 30			ab Unter Kralowitz	62	11 35		9 18	
60	40	4 25		2 45			5 1/2 Borowsko H.	57	11 26		9 09	
80	60	5 00		2 57			9 1/2 Kehlau	53	11 18		8 58	
120	80	5 12		3 10			13 1/2 Sedumpan H.	50	11 05		8 47	
150	100	5 22		3 26			19 1/2 Trhowy Stěpanow	44	10 47		8 29	
210	140	5 48		3 45			23 1/2 Zdislawitz	39	10 34		8 18	
		6 08		4 03			32 1/2 an Wlaschim	30	10 03		7 50	
260	180	6 14	11 25	4 21	8 20		32 1/2 ab Wlaschim	30	9 50	3 49	7 40	11 03
310	210	6 35	11 43	4 43	8 41		41 1/2 Bruck-Damaschin	22	9 32	3 33	7 22	10 45
350	230	6 54	12 04	5 04	8 59		48 1/2 Jemnischt-Postupitz	15	9 15	3 17	7 05	10 28
400	260	7 06	12 17	5 18	9 13		54 1/2 Struhaw H.	9	8 57	3 02	6 47	10 12
		7 21	12 31	5 34	9 29		62 1/2 an Beneschau 111. 1101ab	8 1/2	8 35	2 40	6 25	9 50
		9 12	2 35	8 00	11 27		an Prag F. J. Bf. 111	6 00	1 35	4 25	7 25	
		9 40	3 59	8 28	1 22		an Weseli-Mezimostí 111	3 24	12 27	4 01	7 17	
		10 35	6 04	8 28	1 22						7 34	

Vom 1. Mai 1912

111e. Prag—Wran—Dobříš.

Fahrpr. 2	3	G 2.3 3350	G 2.3 3352	G 2.3 3354	G 2.3 3356	G 2.3 3358	Km.	Im Staatsbetriebe. Direktion Prag	G 2.3 3349	G 2.3 3353	G 2.3 3357	G 2.3 3359	
V. Wran		7 33	7 53	11 49	2 01	6 02	W 8	Direktion Prag				SF	
30	20	7 46	8 06	12 01	2 14	6 20	8 43	1 1/2 ab Wran 111f	42	5 01	7 15	11 38	5 24
80	40	8 01	8 21	12 17	2 29	6 37	8 59	1 1/2 Trnawa-Měchenitz	39	4 53	7 07	11 30	5 25
110	60	8 13	8 33	12 30	2 41	6 50	9 11	1 1/2 Bojow H.	31	4 35	6 49	11 13	5 08
140	70	8 28	8 48	12 43	2 55	7 05	9 26	1 1/2 Čisowitz	26	4 26	6 39	11 04	5 08
190	100	8 38	8 58	12 54	3 04	7 15	9 38	1 1/2 Mnischek	20	4 16	6 27	10 54	4 49
210	120	8 46	9 06	1 09	3 11	7 23	9 45	1 1/2 Neudorf-Leditz	14	4 02	6 13	10 41	4 37
240	130	8 55	9 15	1 11	3 20	7 33	9 54	1 1/2 Knin-Hraschitz	10	3 54	6 03	10 31	4 28
270	150	9 04	9 24	1 20	3 28	7 42	10 03	1 1/2 Mokrowat H.	5	3 43	5 52	10 21	4 17
280	150	9 08	9 28	1 24	3 32	7 46	10 07	1 1/2 Althütten bei Dobříš H.	1	3 35	5 44	10 13	4 09
								an Dobříš 1040	42	3 31	5 40	10 10	4 05

§ Vor SF.

■ Bis 15. September.

§ Nach SF.

Vom 1. Mai 1912.

111f. Prag—Wran—Čerčan-Pišely.

G 2.3 1750	G 2.3 1750a	G 2.3 1752	G 2.3 1754	G 2.3 1756	G 2.3 1758	G 2.3 1759	G 2.3 1761	Km.	Im Staatsbetriebe. Direktion Prag	G 2.3 1749	G 2.3 1751	G 2.3 1753	G 2.3 1755	G 2.3 1757	G 2.3 1759	G 2.3 1761	
6 08	6 37	10 20	12 40	4 36	7 07				Direktion Prag								
6 13	6 42	10 25	12 45	4 41	7 12				ab Prag F. J. Bf. 111	70	6 23	7 05	8 42	12 57	5 34	7 06	9 12
6 18	6 47	10 30	12 50	4 46	7 17				ab Kün. Weinberge H.	68	6 19	7 01	8 38	12 53	5 30	7 02	9 08
6 19	6 48	10 31	12 51	4 47	7 18				ab Nusle-Vrsovic 111	67	6 16	6 58	8 35	12 50	5 27	6 59	9 05
6 24	6 53	10 34	12 55	4 49	7 20				ab Nusle-Vrsovic 111	66	6 08	6 52	8 29	12 45	5 24	6 56	9 01
6 24	6 53	10 34	12 55	4 49	7 20				ab Michle H.	65	6 04	6 48	8 25	12 41	5 20	6 52	8 57
6 37	7 11	10 53	1 13	3 09	5 08	7 17	7 38	9	1 1/2 Krč	61	5 51	6 37	8 13	12 29	5 08	6 40	8 45
6 45	7 19	10 53	1 21	3 18	5 17	7 26	7 49	12	1 1/2 Branik-Hodkovička	58	5 39	6 25	8 01	12 17	4 55	6 28	8 34
6 57	7 31	11 14	1 32	3 30	5 30	7 37	8 03	16	1 1/2 Modřan	54	5 25	6 15	7 50	12 07	4 44	6 17	8 24
7 05	7 39	11 22	1 40	3 38	5 38	7 45	8 14	20	1 1/2 Königsaal-Zawist	50	5 19	6 04	7 39	11 57	4 33	6 07	8 14
7 11	7 45	11 29	1 46	3 45	5 45	7 51	8 21	22	1 1/2 Jarov H.	48	5 11	5 56	7 30	11 50	4 28	5 59	8 07
7 17	7 51	11 36	1 52	3 52	5 52	7 57	8 25	25	1 1/2 an Wran 111e	45	5 05	5 50	7 24	11 45	4 20	5 53	8 01
8 28	8 59	1 24	3 32		7 46	10 07	10 07		an Dobříš 111e	3 21		5 40	10 10		4 05	5 18	
5 40					4 05	5 18			an Dobříš 111e			5 08	9 28		7 45	10 07	
7 26		11 56	1 54		6 00	8 07			ab Wran 111e	45	5 15	7 08	11 30		5 43	7 47	8 47
7 40		12 11	1 57		6 15	8 22			32 1/2 Libřice H.	38	5 02	6 52	11 13		5 26	7 30	8 30
7 43		12 15	2 00		6 18	8 25			33 1/2 Dawle	37	5 00	6 49	11 10		5 23	7 27	8 27
7 52		12 25	2 09		6 28	8 35			36 1/2 Pikowitz H.	34	5 14	6 39	11 00		5 13	7 17	8 14
8 04		12 37	2 19		6 41	8 46			42 1/2 Luk-Medník H.	28	5 01	6 30	10 51		5 04	7 08	8 05
8 18	6 26	12 51	2 40		6 51	9 02			46 1/2 Eule	24	4 55	6 22	10 43		4 56	7 00	7 57
8 27	6 35	1 00			6 58	9 11			49 1/2 Steinüberfuhr H.	21	4 43	6 09	10 31		4 43		
8 30	6 39	1 04			7 00	9 15			51 1/2 Požar H.	19	4 38	6 04	10 26		4 38		
8 37	6 46	1 11			7 07	9 22			54 1/2 Krhanitz	16	4 29	5 55	10 17		4 29		
8 47	6 55	1 20			7 15	9 31			57 1/2 Tejnitz a. d. S.	13	4 18	5 44	10 06		4 18		
8 57	7 05	1 30			7 23	9 40			62 1/2 Pecerad-Bukowan H.	8	4 05	5 34	9 58		4 05		
9 09	7 19	1 43			7 30	9 53			67 1/2 Pofitsch a. d. S.	3	3 52	5 18	9 42		3 52		
9 16	7 26	1 51			7 37	10 01			70 1/2 an Čerčan-Pišely 111g		3 44	5 10	9 34		3 44		
10 44	9 12	2 40			10 02	11 27			an Prag F. J. Bf. 111			7 50	4 26		2 04		
9 36	7 46	2 10			9 12	10 53			an Beneschau 111			2 00	4 55		9 03	6 23	2 45

□ W vor SF. § W nach SF. ▲ Zw. Eule—Wran täglich mit Ausnahme von W nach SF. Zw. Čerčan-P.—Eule W nach SF als Motorwagenzug. † Zw. Čerčan-P.—Wran nur W nach SF. § SF bis 15. September. ‡ SF. * W bis 15. September. * Strecke Prag—Nusle-Vrsovic: k. k. österr. Staatsbahnen.

Vom 1. Mai 1912.

111g. Kolin—Čerčan-Pišely.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--