



Na místě katastrofy ráno po osudné noci.

# Než skončí tato noc

TRAGÉDIE NA TRATI POD SVÁROVEM • TŘI MRTVÍ  
A JEDEN TĚŽCE ZRANĚNÝ • ŠKODA SE ODHADUJE NA  
PŮL MILIÓNU • PŘÍČINU SRÁŽKY OBJASNÍ VYŠETŘOVÁNÍ

Té neděle probíhá noční služba hlavního a pomocného výpravčího na nádraží v Čerčanech celkem klidně. Tak jako jindy plní koleje vlaky a výpravčí se snaží nabídnout okolním stanicím co se dá, aby frekventovanému nádraží trochu odlehčil. Všechno jde poměrně hladce. Jenom ta mlha, která visí nad údolím Sázavy, k ránu ještě víc houstne. Tohle není na železnici nikdy nic příjemného. Muži v modrých uniformách to vědí a snad právě proto mnohem netrpělivěji očekávají ty, kteří je přijdou vystřídat. Ale noc ještě nekončí.

Ručička nádražního elektročasu se pomalu blíží k pětce. V kanceláři výpravčího se něco děje. Ze dveří vybíhá pomocný výpravčí J. R., ve spěchu startuje svůj motocykl a co nejrychleji ujíždí po státní silnici směrem na Poříčí. Vteřiny utíkají. Teď už jde jenom o vteřiny. V téhle chvíli to vědí jedině dva muži – ten na motocyklu a hlavní výpravčí J. Z. Někde na

trati mezi jejich stanicí a Týncem nad Sázavou se proti sobě řítí dva stroje s lidskými osádkami. Motocyklista už dorazil na nádraží v Poříčí, ale nešťastný lokotraktor ve stanici nezastihne. Ještě se nevzdává. Na konci obce nechává motocykl na cestě a utíká podél trati dál ke Svárovu. Zdá se, že všechna jeho námaha je marná, lokomotiva, kterou se snažil dohonit, není slyšet. Kolem dokola je jen hustá mlha a hrobové ticho.

Když doběhne nad první železniční přejezd, spatří v chuchvalci mlhy docela blízko před sebou červená koncová světla, která trčí nehnutě na místě. Vrhne se k přední části lokotraktoru. Ta je úplně zdemolovaná a je do ní vklíněn předeček motorového vozu, který se vracel z Týnce zpět do Čerčan. Chvilku naslouchá, zda neuslyší volání o pomoc anebo sténání raněných. Nic. Snaží se otevřít dveře kabin, ale nejde to. A tak běží zpátky do Poříčí. Brzy je na místě nešťastí spousta lidí, jimž se podaří vyjít z troskek těžce zraněného stroje vedoucího J. F., kterého ihned je na z připravených sanitek odváženo

## Chvála mužů silnic

silnic asphaltovou tr. v délce 1,5 km, směřem na novou Sázavu jako hlavníce. při hodnocení výkonu asphaltové silnice KNV Praha-od vedením Vladimír Šichni pracovníci J. Viták, K. Fr. Bárta a B. svůj úkol na výstavě chtěla vyslovit uznání za vytvořenou naše veřejnosti.

Automotoklub obrací ke všem automobilů bez a žádá je, pokud to druh sportovní soutěže. Start je v 9.00 hod. Votičích. Zájem hlásit před stávkou kde jsou k dispozici soutěže.

Autof.

ci K. M. a vlakvedoucí J. D. motorového vlaku a vlakvedoucí jsou vyproštěni mrtví. Odborníci, kteří se neprodleně dostaví na místo katastrofy, odhadují škodu na obou strojích kolem půl milionu korun. Noc končí a ještě týž den je za rychlé a účinné pomoci vojáků z benešovské posádky trať uvolněna a doprava mezi stanicemi Čerčany a Týnec nad Sázavou obnovena.

Odpověď na otázku, kdo nese vinu za srážku obou vlaků, dá až konečné vyšetřování celého případu. Poslední slovo bude mít soud. Ale už teď je jisté, že pro někoho ta nedělní noc neskončí nikdy.

mjr. Josef Vlasek