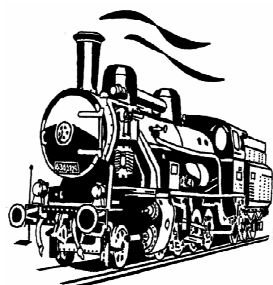


110 let POSÁZAVSKÉHO PACIFIKU



V sobotu 1.května 2010 uplyne přesně 110 let od zprovoznění nejkrásnějšího a zároveň stavebně nejnáročnějšího úseku Posázavského pacifiku mezi stanicí Jílové u Prahy a odbočkou Skochovice. U příležitosti tohoto výročí vyjede z nádraží v Praze – Braníku v tento den parní vlak v čele s lokomotivou Čtyřkolák (434.2186) z roku 1917. Parní vlak bude sestaven z historických vozů 3. třídy s dřevěnými lavicemi včetně vozu bufetového. Od 1.května bude v Regionálním muzeu v Jílovém u Prahy otevřena výstava, která návštěvníkům přiblíží historii, projektování samotné stavby

železniční trati a rozvoj jejího provozu od počátku až po současnost. Na nádvoří muzea bude v tento den postavena a provozována modelová zahradní železnice, připravuje se vydání výroční turistické známky, zvláštního razítka a pamětních lepenkových jízdenek. Pro cestující z parního vlaku bude vstup na výstavu zdarma a poskytnuta 50% sleva pro vstup do muzejních historických zlatých štol. Zároveň bude mezi nádražím a muzeem pro návštěvníky zajištěna kyvadlová doprava autobusem. Podrobnosti o výstavě je možno získat na www.muzeumjilove.cz. Výstava bude otevřena od 1.5. do 30.10.2010. V průběhu výstavy bude připraven doprovodný program, přednášky, besedy, projekce dobových fotografií a filmů. Předprodej jízdenek a místenek bude zahájen od 2. dubna 2010 na nádraží Praha Braník denně od 7 do 18 hodin. Podrobnější informace v žst. Praha Braník na tel.: 972 228 853 (pokladna), 972 228 851 (výpravčí) nebo 972 228 101 (dozorčí). E-mail: pavlik@zst.cd.cz

Jízdní řád - Dopolední jízda

9.46	PRAHA BRANÍK	12.20
9.59	Praha Zbraslav	12.08
10.08	Vrané nad Vltavou	12.00
10.24	Davle	11.49
10.30	Petrov u Prahy	11.34
Projíždí	Luka pod Medníkem	11.27
10.44	JÍLOVÉ U PRAHY	11.20

Jízdní řád - Odpolední jízda

13.18	PRAHA BRANÍK	17.00
13.32	Praha Zbraslav	16.45
13.46	Vrané nad Vltavou	16.35
13.58	Davle	16.16
14.04	Petrov u Prahy	16.07
14.11	Luka pod Medníkem	15.59
14.17	JÍLOVÉ U PRAHY	15.52

Ceník jízdného:

200,-	ZPÁTEČNÍ JÍZDENKA PRAHA BRANÍK – JÍLOVÉ U PRAHY
160,-	Jednosměrová jízdenka Praha Braník – Jílové u Prahy
100,-	Úseková jízdenka Praha – Davle nebo Davle – Jílové u P.
60,-	Jízdenka mezi sousedními stanicemi nebo zastávkami
20,-	Místenka (pouze v předprodeji v žst. Praha Braník)
50%	Sleva pro děti od 6 do 15 let
Zdarma	Děti do 6 let bez nároku na místo k sezení (místenku)



POSÁZAVSKÝM PACIFIKEM se nazývá železniční trať z Prahy přes Vrané nad Vltavou a Čerčany do Světlé nad Sázavou a měří 157 km. Kolejovou úvratí v Čerčanech je rozdělena na dva úseky, dolní a horní. Celá trať byla budována postupně po několika úsecích a v dobách svého vzniku se jednalo o důležitou dopravní tepnu v Posázaví. Největší slávy Posázavský Pacifik pamatuje z dob po vzniku první samostatné Československé republiky ve 20-tých a 30-tých letech 20. století. Pacifikem vyráželo za dobrodružstvím takové množství cestujících, že až 12-ti vozové soupravy dřevěných vozů 3. třídy vlaků jezdících v přepravní špičce jeden za druhým nestačily. Někteří z trempů odmítali cestovat v přeplněných vozech a cestovali na střechách a náraznících železničních vozů. Ti co chtěli vystoupit na zastávce v Libřici (u Davle) museli nastupovat do prostředních vozů, protože dlouhé soupravy vlaků stály přední a zadní částí při zastavení na této zastávce (pokračování na druhé straně)

v přilehlých tunelech. Právě v těchto dobách dostala železniční trať i své jméno „Posázavský Pacifik“. Dolní úsek z Prahy z Prahy do Davle sleduje pravý břeh řeky Vltavy. Z Davle je pak trať vedena proti proudu řeky Sázavy. Za Davlí také začíná nejkrásnější úsek Posázavského Pacifiku do Jílového u Prahy, který byl zprovozněn 1.května 1900. Území, kterým je trať v tomto úseku vedena bylo pro stavbu dráhy velmi nepříznivé. Bylo zde nutno vybudovat velmi mnoho nákladných stavebních děl jako jsou vysoké násypy, hluboké skalní zářezy, opěrné zdi, tunely a nespočet vodních propustí. Mezi dvěma tunely byl u Jílového u Prahy vybudován v letech 1898-1899 jeden z našich nejvyšších kamenných železničních mostů dlouhý 109,33 m a vysoký 41,5 m.

V okolí trati se nachází mnoho kulturních památek, včetně několika hradů (Zbořený Kostelec, Český Sternberk) a mnoho turistických tras jak pro pěší turistiku, tak pro výlety na kolech. Nejznámější z nich je Posázavská stezka (z Petrova u Prahy do Kamenného Přívozu).

Plán nostalgických jízd v roce 2010 z nádraží Praha Braník

TERMÍN	NÁZEV AKCE	TRASA
22.května	VLAK NA DOBŘÍŠ Dobříšské májové slavnosti	Praha Braník – Dobříš Dobříš – Malá Hraštice
29.května	POSÁZAVSKÉ LINKY S posázavským pacifiem za zlatým pokladem	Praha Braník – Jílové u Prahy - Čerčany – Benešov u Prahy – Postupice (zámek Jemniště)
30.května	DEN DĚTÍ S POSÁZAVSKÝM PACIFIKEM	Praha hl.n. – Praha Braník – Praha Modřany – Praha Krč (most inteligence)
26.června	POSÁZAVSKÉ LINKY	Praha Braník – Týnec nad Sázavou - Čerčany – Benešov u Prahy – Postupice (zámek Jemniště)
3.července	POSÁZAVSKÉ LINKY Sázavská pouť a Bitva o brod u Zbořeného Kostelce	Praha Braník – Vrané nad Vlt. – Čerčany – Kácov / Kácov – Čerčany – Praha Strašnice – Praha Vršovice
7.srpna	KŘIVOKLÁTSKÝ EXPRES Křivořezání	Praha Braník – Beroun – Křivoklát – Rakovník – Lužná u Rakovníka
21.srpna	POSÁZAVSKÉ LINKY Kácovská pouť	Praha Braník – Vrané nad Vlt. – Čerčany – Kácov / Kácov – Čerčany – Praha Strašnice – Praha Vršovice
28.srpna	POSÁZAVSKÉ LINKY Tankový den v Lešanech	Praha Braník – Krhanice - Čerčany – Benešov u Prahy – Postupice (zámek Jemniště)
11.září	VLAK NA DOBŘÍŠ Svatováclavské slavnosti	Praha Braník – Dobříš Dobříš – Malá Hraštice
25.září	PRAŽSKÝ ŽELEZNIČNÍ DEN	Praha hl.n. - Praha Braník - Praha Modřany – Praha Zličín
16.října 17.října	KŘIVOKLÁTSKÝ EXPRES Křivoklání	Praha Braník – Beroun – Křivoklát – Rakovník – Lužná u Rakovníka
4.prosince 5.prosince	MIKULÁŠ	Praha Braník - Praha Vršovice – Praha hl.n. – Praha Radotín - Praha Smíchov - Praha Zličín
11.prosince	KŘIVOKLÁTSKÝ EXPRES Advent na Křivoklátě	Praha Braník – Praha Vršovice – Praha Smíchov - Beroun – Křivoklát

Podrobnější informace : www.parnijizdy.ic.cz

Kontakt : pavlik@zst.cd.cz