

## Všeobecné pokyny k používání jízdního řádu


K vyhledávání určitého vlakového spojení je vhodné použít mapu nebo abecední seznam stanic (str. A19 až A39). Čísla uvedená v mapě nebo v seznamu stanic udávají čísla příslušných tratí.



**Čísla tratí** jsou uvedena v nadpisech nad tabulkami jízdního řádu a v rozích jednotlivých stran. Čísla uvedená v tabulkách jízdních řádů za názvy stanic odkazují na přípojnou nebo společnou trať. Údaje o přípojných tratích jsou vyznačeny *kurzívou*.

V případech, kdy vlak přijíždí z jiné tratě nebo pokračuje na jinou trať, je v řádku „Ze stanice“, nebo „Do stanice“ uvedena **vychozí** nebo **cílová stanice** vlaku. Pokud jsou údaje nevyplněné, vlak jede jen po příslušné trati. Podrobnější údaje, např. omezení jízdy na jiné trati, je třeba vyhledat v tabulce jízdního řádu příslušné tratě.

**Časy příjezdů a odjezdů** jsou udány v čase příslušné země. U vlaků s omezením dopravy, jedoucích přes půlnoc, se omezení vyjadřuje lomeným datem, nebo datem dne, ve kterém vlak odjíždí z počáteční stanice tratě oddílu jízdního řádu. U vlaků s omezením zastavováním, jedoucím přes půlnoc, se omezení zastavování vztahuje na den, který odpovídá časovému údaji označenému odkazovací značkou. U přímých vozů, které jezdí jen v určitých dnech, pokud není uvedeno lomené datum, je vyznačen den nebo období, ve kterém vůz odjíždí z počáteční stanice tratě.

**Přípoje** jsou vyznačeny do 60 minut po příjezdu přípojného vlaku, od posledního vlaku je uveden i přípoj pozdější. Časové údaje přípojí uvedeného stejným tiskem jako ve vlakovém sloupci jsou přímým pokračováním vlaku, tj. bez přestupu. Přípoje s přestupem jsou vytištěny *kurzívou*. Přípoje osobním vlakem jsou vytištěny slabě, přípoje ostatními vlaky jsou vytištěny tučně. Údaje o přípojích jsou pouze informativní, podrobnosti je třeba zjistit u příslušné tratě. Omezení jízdy vlaků v přípojích se vyjadřuje označením dne, kdy přípojný vlak do stanice přípojně trati přijede nebo z ní odjede.

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem nebo přímo u názvu stanice uvedenou značku , vysvětlenou v poznámce pod tabulkou. Není-li tato značka u názvu stanice nebo u příjezdového času uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak.

Přípojný vlak kategorie **SC**, **EC**, **IC**, a **EN** čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu. Přípojný vlak kategorie **Ex**, **R**, **Sp** a **Os** čeká na zpožděné přípoje 5 minut po svém pravidelném odjezdu. Dojede – li zpožděný vlak v rámci této doby, je přestup na přípojný vlak umožněn vždy. Toto však neplatí v případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u odjezdového časového údaje příslušné stanice značku  (vlak čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu), nebo značku  (vlak nečeká na žádné přípoje).

## Druhy vlaků jsou vyznačeny v hlavičce vlaku

**Vlaky vyšší kvality** jsou označeny v hlavičce vlaku značkou **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a tučným tiskem časových údajů. Tyto vlaky čekají jen na přípojnou vlaky vyšší kvality.

**SC SuperCity** - vlak s nadstandardní rychlostí a kvalitou přepravy, zastavující pouze v krajských městech, popř. v pohraničních stanicích, řazený elektrickou jednotkou nebo moderními vozy 1. a 2. vozové třídy s možností občerstvení během přepravy.

**EC EuroCity** - vlak evropských železnic se zaručenou mezinárodní kvalitou - řazený moderní vozy 1. a 2. vozové třídy a restaurační vůz, možnost rezervace místa.

**IC InterCity** - vlak se zaručenou kvalitou - řazený moderní vozy 1. a 2. vozové třídy a restaurační vůz, možnost rezervace místa.

**EN EuroNight** - noční vlak vyšší kvality, sestavený převážně z bytovacích vozů. Pokud je u těchto spojů v hlavičce vlaku uvedena číslice **2.**, jsou ve vlaku k sezení pouze vozy 2. vozové třídy.

**Ex Expres** - vlak určený k rychlému spojení vybraných měst - řazený převážně moderní vozy 1. a 2. vozové třídy, možnost rezervace místa.


**R Rychlík** - je vyznačen v hlavičce vlaku značkou **R**, časové údaje o jízdě vlaku jsou uvedeny tučným tiskem, řazený vozy 1. a 2. vozové třídy. Je-li v hlavičce vlaku uvedena číslice **2.**, jsou ve vlaku k sezení pouze vozy 2. vozové třídy.

**Sp Spěšný vlak** - je vyznačen v hlavičce vlaku značkou **Sp**, časové údaje o jízdě vlaku jsou uvedeny tučným tiskem, řazený vozy 2. vozové třídy. Jsou-li v hlavičce vlaku uvedeny číslice **1.2.**, jsou ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy.

**Osobní vlak** - bez zvláštního označení, časové údaje jsou tenkým tiskem, řazený vozy 2. vozové třídy. Jsou-li v hlavičce vlaku uvedeny číslice **1.2.**, jsou ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy.

## Omezení jízdy vlaků je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji

 pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)


 neděle a státem uznané svátky (24., 25., 26.XII.2007, 1.I., 24.III., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2008)


**Označení dnů:** ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek  
⑥ sobota ⑦ neděle


Jiná omezení jízdy vlaku jsou vysvětlena symboly **10** - **59** pod traťovým oddílem.

## Vysvětlení značek


### **V nadpisu tabulky:**


 tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu


 tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu


 integrovaný dopravní systém s vyznačením úseku platnosti


### **Ve sloupci stanic:**


 doporučený přestup na jinou trať peším přechodem mezi stanicemi, číslo přípojně trati uvedeno za značkou, dostupnost do 20 min

 jízdenky se prodávají ve vlaku

 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému

 návazná autobusová doprava

 pohraniční stanice s pasovým a celním odbavením

 příjezd

### **Ve sloupci vlaku a v poznámkách pod tabulkou:**

**SC** SuperCity, vlak vyšší kvality

**EC** EuroCity, vlak vyšší kvality

**IC** InterCity, vlak vyšší kvality

**EN** EuroNight, noční vlak vyšší kvality


**Ex** expres, vlak vyšší kvality


**R** rychlík (před číslem vlaku)


**Sp** स्पěšný vlak


**1.2.** u vlaků kategorie **Sp** a **Os** - ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy


**2.** u vlaků kategorie **EN**, **R** - ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. vozové třídy


 v hlavičce vlaku - náhradní autobusová doprava, platí železniční tarif


 lůžkový vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a **R**“


 lehátkový vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a **R**“


 přímý vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a **R**“, u **Sp** a **Os** vlaků podrobnosti v poznámce **30** pod tabulkou
























 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku

 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

 restaurační vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a **R**“

 bistrovůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a **R**“

 občerstvení roznáškovou službou, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a **R**“

-  povinná rezervace míst - nutno zakoupit místenku
- R** do označených vozů možno zakoupit místenku (u vlaků **EC, IC** a **Ex** se zvlášť neoznačuje)
-  ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, Ex** a **R**“
- D** vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
-  úschova během přepravy
-  úschova během přepravy, povinná rezervace místa pro jízdní kolo v období od 1.IV. do 31.X., mimo toto období možnost rezervace místa pro jízdní kolo
-  úschova během přepravy, možnost rezervace místa pro jízdní kolo
-  rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
-  rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo
-  rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; možnost rezervace místa pro jízdní kolo
-  přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
-  vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, Ex** a **R**“
-  specifický způsob odbavování cestujících, cestující bez jízdenky nastupují do vlaku pouze dveřmi u stanoviště strojvedoucího
-  historický vlak, bližší údaje ve vysvětlivkách pod tabulkou
-  v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
-  před časovými údaji - vlak v příslušné stanici nečeká na žádné přípoje
-  v hlavičce vlaku – vlak v celé trase čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu
-  před časovými údaji – vlak v příslušné stanici čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu
-  před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
-  před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
-  před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení.
-  před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
-  uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
-  uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí
-  uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících ( tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku )

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tabulkou.

V průběhu platnosti se předpokládá vydání **dvou změn** jízdního řádu, s termíny platnosti od pondělí 3. března a neděle 15. června 2008. Tyto změny obdržíte bezplatně po odevzdání kupónu, otištěného v mapové příloze jízdního řádu.

**Vlaky uvedené v jízdním řádu mohou být z provozních důvodů odřeknuty.** Odřeknutí vlaku se oznámí vývěskami a hlášením ve stanicích, pro uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamaci jízdného) platí Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou osobní dopravu.